



DESTINATARIO:
SRA. ALCALDESA

SERVICIO/UNIDAD/DEPENDENCIA/ÁREA:
ALCALDÍA PRESIDENCIA

ASUNTO:

PROPUESTA DE TRAZADO ALTERNATIVO DEL PRIMER TRAMO SENDERO PUNTA DEL BOQUERÓN.

En relación con las intervenciones previstas para la puesta en servicio del sendero Punta del Boquerón, afectado por los trenes de borrascas registrados el pasado invierno, técnico que suscribe tiene a bien

INFORMAR:

- COMPLEJIDAD DEL TRAZADO:** La complejidad del actual trazado del sendero y especialmente el primer tramo de aproximadamente 410 m, el cual discurre por el sistema dunar de la playa de Camposoto, provoca que dicho trazado se encuentre de forma periódica afectado por el enterramiento por acumulación de arenas sepultando incluso completamente determinados tramos.
- NECESIDAD DE INTERVENCIONES PERIODICAS:** La afectación a este equipamiento requiere por tanto de intervenciones periódicas de mantenimiento, y en ocasiones, como es el caso, intervenciones más profundas que pueden ocasionar en zonas concretas una afección significativa.
- ZONA SENSIBLE Y DIFICULTAD DE CANALIZACIÓN DE LOS USUARIOS:** El primer tramo discurre por una zona que podríamos considerar más sensible y que, en ocasiones, debido a la dificultad de canalizar a los usuarios en todo su trazado, provoca un incremento de la presión sobre el sistema al circular los usuarios sin control.

Además, la propia fisonomía de la zona dificulta el acceso de maquinaria que permita la realización de labores de mantenimiento ordinario. Estas labores por su naturaleza en la mayoría de los casos no es posible realizar mediante técnicas manuales.

- NECESIDAD DE BUSCAR ALTERNATIVAS AL TRAZADO:** Dado que el sistema está sometido a la dinámica litoral y por tanto el avance del sistema dunar es inevitable, dicho equipamiento estará afectado periódicamente por su dinámica, por lo que es necesario estudiar alternativas a su trazado.

En base a lo establecido en los puntos anteriores se establece la siguiente

Código Seguro De Verificación:	tMJFCNy8im/e77pKD1nf		
Firmado por:	DELGADO OLVERA FRANCISCO JAVIER (Técnico de Medio Ambiente)	Fecha firma:	05-07-2026
Url De Verificación	https://sede.sanfernando.es	Página:	1/4
Versión imprimible con información de firma			



DESTINATARIO:
SRA. ALCALDESA

SERVICIO/UNIDAD/DEPENDENCIA/ÁREA:
ALCALDÍA PRESIDENCIA

ASUNTO:
PROPUESTA DE TRAZADO ALTERNATIVO DEL PRIMER TRAMO SENDERO PUNTA DEL BOQUERÓN.

PROPUESTA:

NUEVO TRAZADO: El trazado propuesto se inicia en la vuelta de afuera del estacionamiento de vehículos localizado en el acceso 8 de la playa de Camposoto.

Dicho trazado a través de la vuelta de afuera debe prolongarse hasta alcanzar el primer tramo de puente peatonal que se encuentra en buen estado. En este sentido, a los efectos de salvar el caño mareal y al igual que se utiliza en el resto de la playa, se puede optar por la colocación de un puente de madera que permita salvar el ramal que proviene del caño de Sancti Petri, conectando con un tramo de pasarela elevada que se encuentra actualmente en muy buen estado.

Se adjunta anexo con esquema de trazado propuesto.

VENTAJAS DEL NUEVO TRAZADO: Esta propuesta reduce significativamente las afecciones tanto en las labores de restauración como las posteriores de mantenimiento. En definitiva, las ventajas pueden agruparse:

- Reducción de las afecciones ambientales: se reduce las afecciones ambientales evitando el acceso de maquinaria, así como evitando el acceso de usuarios no interfiriendo en la dinámica natural del sistema dunar.

Por tanto, se evita el movimiento de arenas de forma innecesaria, la protección de la vegetación del entorno y evitando la afección a la dinámica de la duna.

- Reducción del coste económico: al evitar la colocación de pasarelas en un trazado de aproximadamente de 400 m, se reduce por tanto el coste de reposición y por ende el coste de mantenimiento posterior.
- Mejora de la accesibilidad: debido a la propia naturaleza del trazado, se mejora sensiblemente la accesibilidad a través de la vuelta de afuera, siendo un elemento más estable que las pasarelas localizadas en el sistema dunar el cual esta sometido a desplazamientos, roturas o continuos enterramientos.

Lo que tengo a bien trasladar a los efectos de su valoración.

El Técnico de Medio Ambiente
Fco. Javier Delgado Olvera

Código Seguro De Verificación:	tMJFCNy8im/e77pKD1nf		
Firmado por:	DELGADO OLVERA FRANCISCO JAVIER (Técnico de Medio Ambiente)	Fecha firma:	05-07-2026
Url De Verificación	https://sede.sanfernando.es	Página:	2/4
Versión imprimible con información de firma			



DESTINATARIO:
SRA. ALCALDESA

SERVICIO/UNIDAD/DEPENDENCIA/ÁREA:
ALCALDÍA PRESIDENCIA

ASUNTO:
PROPUESTA DE TRAZADO ALTERNATIVO DEL PRIMER TRAMO SENDERO PUNTA DEL BOQUERÓN.

ANEXO FOTOGRÁFICO: TRAZADO 1º TRAMO DEL SENDERO P. DEL BOQUERÓN A TRAVÉS DE CORDÓN DUNAR.



El movimiento natural de las arenas en el sistema dunar provoca que periódicamente las pasarelas quedan enterradas. Además, debido a la falta de accesos adecuados, las labores de reposición de los tramos deteriorados por las borrascas son complejas con afecciones significativas en diversos tramos.

Código Seguro De Verificación:	tMJFCNy8im/e77pKD1nf		
Firmado por:	DELGADO OLVERA FRANCISCO JAVIER (Técnico de Medio Ambiente)	Fecha firma:	05-07-2026
Url De Verificación	https://sede.sanfernando.es	Página:	3/4
Versión imprimible con información de firma			



DESTINATARIO:
SRA. ALCALDESA

SERVICIO/UNIDAD/DEPENDENCIA/ÁREA:
ALCALDÍA PRESIDENCIA

ASUNTO:

PROPUESTA DE TRAZADO ALTERNATIVO DEL PRIMER TRAMO SENDERO PUNTA DEL BOQUERÓN.

PROPUESTA DE TRAZADO ALTERNATIVO 1ER TRAMO DEL SENDERO PUNTA DEL BOQUERÓN



PROPUESTA DE TRAZADO ALTERNATIVO 1ER TRAMO DEL SENDERO PUNTA DEL BOQUERÓN



Código Seguro De Verificación:	tMJFCNy8im/e77pKD1nf		
Firmado por:	DELGADO OLVERA FRANCISCO JAVIER (Técnico de Medio Ambiente)	Fecha firma:	05-07-2026
Url De Verificación	https://sede.sanfernando.es	Página:	4/4
Versión imprimible con información de firma			